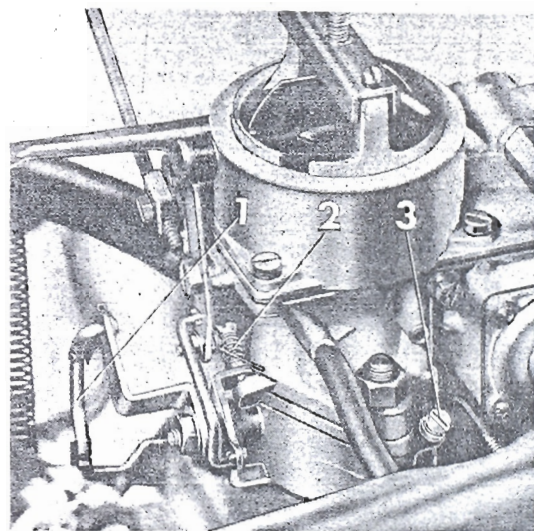


Aperte suavemente o parafuso de regulagem da mistura (2) até a agulha encostar no assento. Depois, afrouxe-o de meia a uma e meia voltas. Com auxílio de um vacuômetro e de um tacômetro, regule a marcha-lenta, girando simultaneamente o parafuso da mistura (até obter a maior leitura de vácuo possível) e o parafuso de regulagem das rotações (3) até o motor trabalhar com 500 a 550 r.p.m.

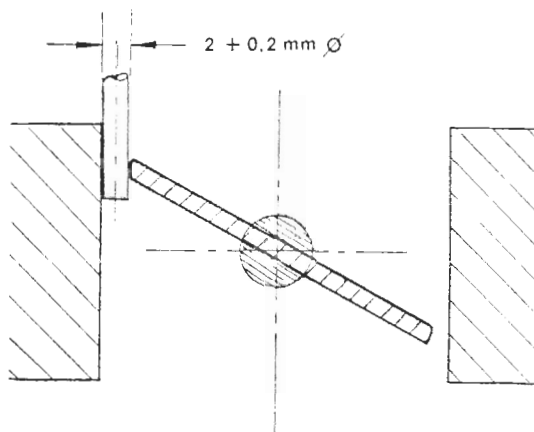
Para a regulagem ser perfeita, a bomba de gasolina deve estar com a pressão correta: 0,250 a 0,380 kg/cm² (3,5 a 5,5 lb./pol.²).



Regulagem da marcha-lenta acelerada

Com a borboleta do abafador totalmente fechada e com o liame de ligação do abafador à alavanca de aceleração sem folga, a borboleta do acelerador deverá abrir-se de 2 a 2,2 mm. Um calibrador cilíndrico com essa medida deve passar livremente entre a borda da borboleta e a parede.

Se tal medida não fôr observada, regule o liame de ligação do abafador (entortando-o ou endireitando-o) até conseguí-la. (O liame pode ser visto em "1" da figura acima.)



REGULAGEM DO MOTOR

CONJUNTO DO MOTOR

Pequena regulagem

Limpe e inspecione os terminais de baixa e alta tensão.

Verifique a compressão do motor.

Verifique as velas. Se necessário, proceda à limpeza e ajustagem da folga dos elétrodos e teste-as. Se apenas uma ou duas estiverem danificadas, substitua todo o jôgo. Ajuste a folga do ruptor (platinado), o ponto de ignição e o avanço da faísca com auxílio da lâmpada estroboscópica.

Ajuste a marcha-lenta e a mistura do carburador.

Inspeção o elemento do filtro de ar.

As instruções aqui descritas para as regulagens do motor constituem apenas uma orientação para os serviços. Os trabalhos propriamente ditos devem ser vistos nos parágrafos correspondentes a cada peça ou conjunto indicado, nas respectivas seções deste Manual.



Regulagem completa

Limpe e inspecione os bornes da bateria e terminais de baixa e alta tensão. Lubrifique os bornes com graxa que não contenha elementos metálicos.

Verifique a pressão da compressão dos cilindros, com o motor à temperatura normal de funcionamento.

Limpe as velas, ajuste-as e proceda ao seu teste. Se necessária alguma substituição, troque o jôgo completo.

Limpe e ajuste a folga do ruptor (platinado).

Limpe o filtro de gasolina do carburador ou do filtro auxiliar (se houver).

Limpe e inspecione a cuba e a válvula da agulha do carburador.

Limpe e inspecione o elemento e a junta do filtro de ar.

Reaperte os parafusos do cabeçote e dos coletores de admissão e escapamento.

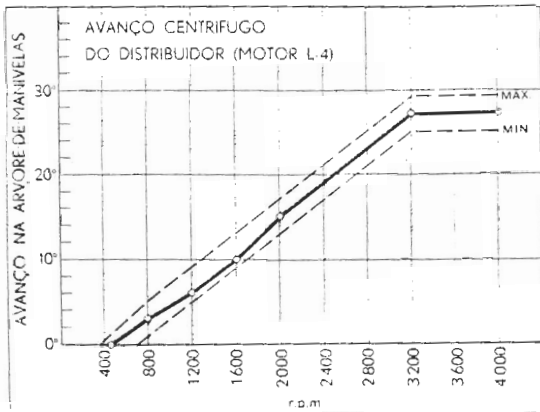
Regule o curso do abafador.

Ajuste o ponto de ignição e verifique o avanço com auxílio do analisador.

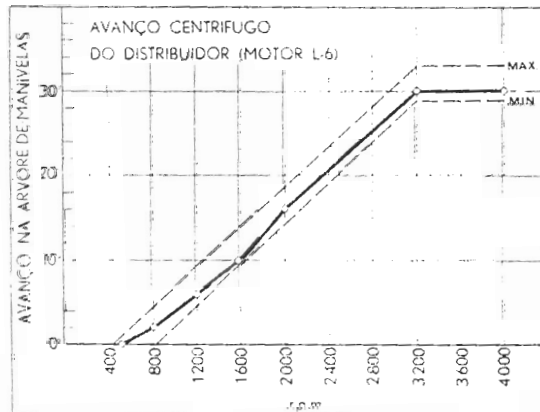
Regule e ajuste a correia do ventilador.

Regule a marcha-lenta e a mistura do carburador.

Limpe e inspecione a válvula do sistema de ventilação forçada do motor.



r.p.m.	Avanço especificado
500	0-1
800	1-5
1 200	5-9
1 600	9-13
2 000	13-27
3 200	25-29
4 000	25-29



r.p.m.	Avanço especificado
500	0
800	0-4
1 200	5-9
1 600	9,5-13,5
2 000	14,5-19,5
3 200	29-33
4 000	29-33

Verificação final da regulagem

Para determinar se a regulagem do motor foi executada corretamente, proceda ao seguinte teste:

Motor L-4. Com o tubo de vácuo do distribuidor desligado e o motor girando a 500 r.p.m., empregue a lâmpada estroboscópica para constatar a abertura dos contatos do ruptor (platinado), para ignição do cilindro n.º 1, que deverá ocorrer na marca dos 4º (APMS).

A marcha-lenta deve ser ajustada após as provas do ponto de ignição, com o tubo de vácuo **ligado** e com o motor em temperatura operacional, entre 500 e 550 r.p.m.

Motor L-6. Adote o mesmo procedimento, porém com o motor funcionando entre 500 e 550 r.p.m.; o ponto de ignição deverá ocorrer entre 4 e 6º (APMS).

Compare os resultados obtidos com as curvas de avanço vistas nos gráficos e com as especificações respectivas. (As linhas interrompidas dos gráficos mostram os índices máximo e mínimo; a linha contínua indica o ponto ideal dentro daqueles índices.)

