

EMBREAGEM

O Chevrolet Opala emprega embreagem do tipo de mola de diafragma ("chapéu-chinês").

CONJUNTO DA EMBREAGEM

Remoção

Remova o conjunto da carcaça da caixa-de-mudanças e embreagem.

Solte os parafusos de fixação do platô ao volante, **alternadamente e um pouco por vez**.

Remova o platô e o disco (A).

Instalação

Inverta a seqüência da remoção. Antes de apertar os parafusos do platô, centralize o disco de embreagem utilizando a ferramenta M-680769 (B).

Instale a carcaça da caixa-de-mudanças e embreagem.

Desmontagem

Retire os três parafusos da braçadeira de pressão do platô e molas de retôrno (C).

Remova o platô do suporte. Marque antes, com punção, as extremidades do platô e suporte, para montá-los na mesma posição.

Se o diafragma, anéis e suporte estiverem danificados ou excessivamente gastos, substitua todo o conjunto do suporte.

Se qualquer dos componentes do platô estiver defeituoso ou quebrado, substitua o platô completo (não há disponibilidade de peças avulsas).

Montagem

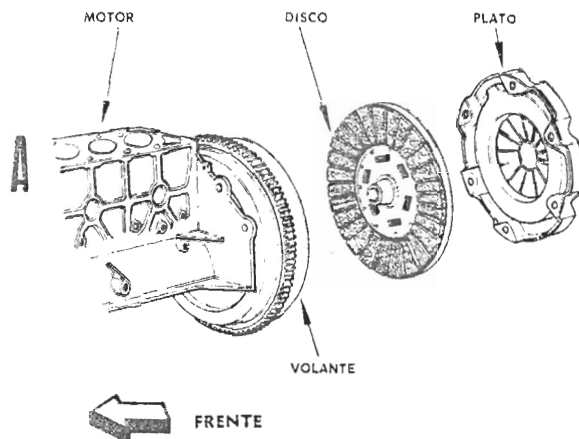
Instale o platô no suporte alinhando as marcas de punção corretamente.

Instale as molas de retôrno.

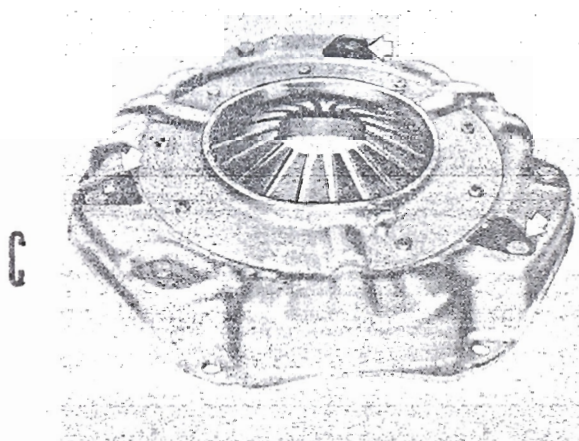
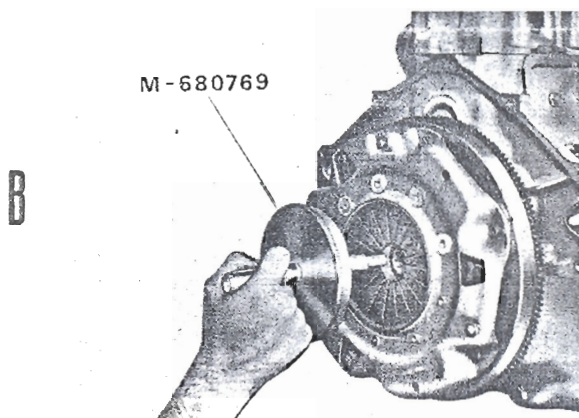
Instale os parafusos e arruelas e aperte aqueles à torção de 1,5 kgm (11 lb.-pé).

Inspeção e reparos

Lave tôdas as peças com solvente. **Não lave o disco de fricção nem o rolamento de encôsto.** Este último possui lubrificação permanente, não podendo entrar em contato com solventes.



M-680769



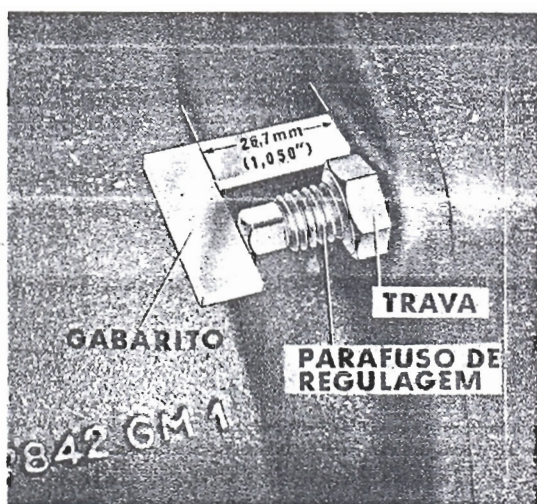
Inspeção o platô e o volante quanto a riscos nas superfícies de fricção. Use uma régua reta para verificar a horizontalidade da superfície de contato. Examine a tensão das molas de retorno no suporte e nos furos dos parafusos do platô. Examine o rolamento de encosto quanto a encaixe frouxo na luva do retentor do rolamento da árvore primária. Retentor áspero deverá ser substituído.

Inspeção o disco quanto a desgaste, guarnições soltas ou encharcadas de óleo, molas quebradas, rebites soltos, movimento e empeno.

Examine as estrias do cubo do disco. Devem deslizar suavemente nas estrias da árvore primária. Se as estrias estiverem gastas, substitua o elemento defeituoso.

Inspeção a rótula do garfo, a forquilha e a mola retentora quanto a desgaste e danos. **Se necessário, pode-se dobrar a mola da esfera em direção ao garfo.**

Inspeção o prisioneiro da rótula quanto a desgaste.



Substituição da bucha-guia

A bucha-guia do tipo impregnado de óleo é prensada numa cavidade da árvore de manivelas. Exige atenção somente quando a embreagem é removida, devendo ser inspecionada quanto a desgaste ou danos.

Se precisar substituí-la, use a ferramenta M-680693 para removê-la.

Para colocar a nova bucha-guia, use a ferramenta M-680655.

Regulagem do curso-livre do pedal

Remova a mola de retorno.

Da carcaça, remova o protetor de pó do garfo.

Ajuste o parafuso de regulagem a 26,6 mm (1,05") da face da carcaça, usando um gabarito (A). Após a regulagem, aperte firmemente a porca de trava.

Retenha o pedal contra o batente de borracha; segure o garfo em posição que permita ao rolamento apenas encostar nos dedos da mola de diafragma ("chapéu-chinês").

Mantendo o pedal e o garfo nessas posições instale o cabo e insira o anel de trava no canaleta que permitir o máximo esticamento do cabo (B).

Reinstale a mola de retorno.

Solte o parafuso de ajustagem até obter, no pedal, um curso-livre de 20 a 25 mm (3/4 a 1").

